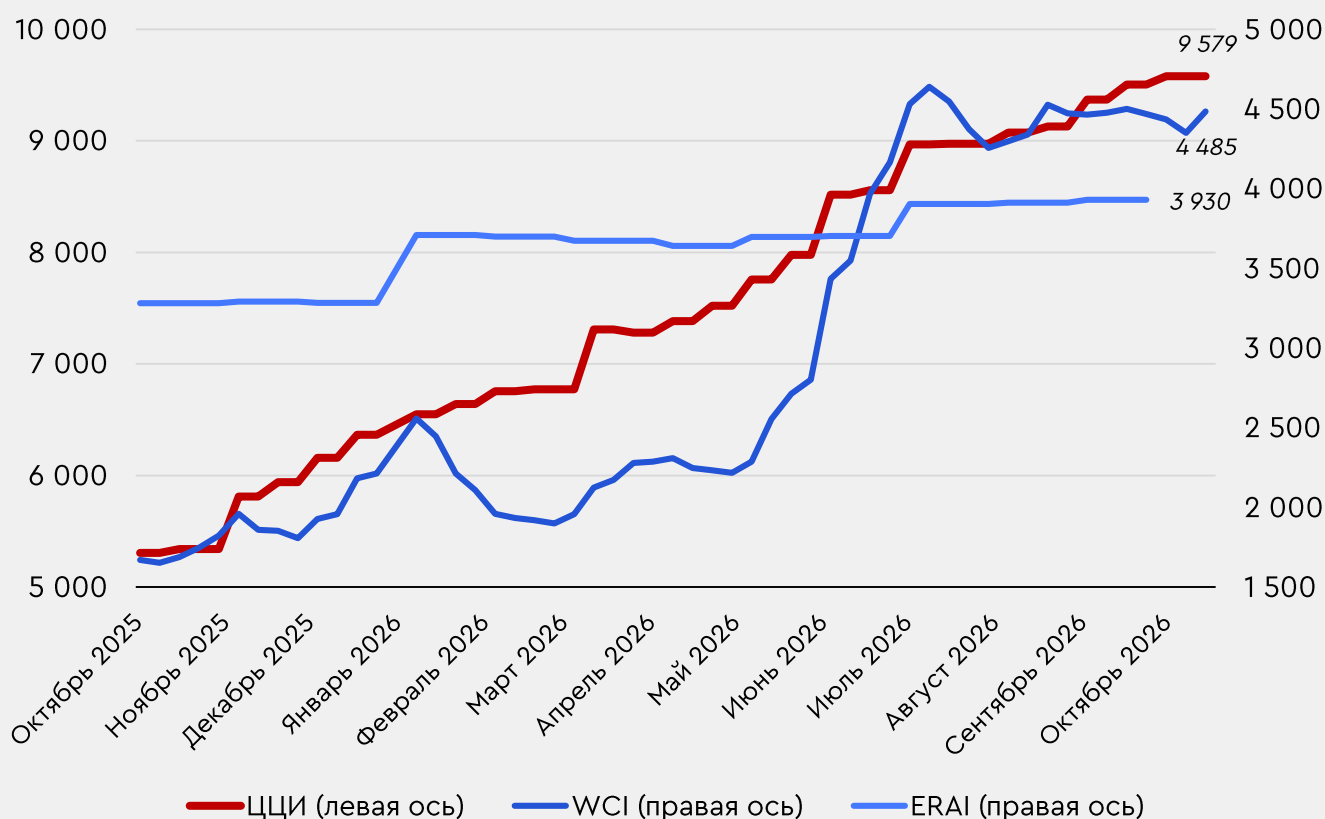




# Стабильным маршрутам – стабильные ставки

- К середине октября 2026 г. Контейнерный индекс ЦЦИ достиг 9 579 долл./СФЭ (+2% м/м, +81% г/г) – максимума с января 2023 г. Период «Золотой недели» и накопление грузовой базы в КНР практически не повлияли на стоимость перевозки контейнеров из Шанхая в Москву относительно цен сентября. Ставки морского и ж.-д. фрахта на направлении «Китай – Россия» показали заметную динамику лишь на ж.-д. плече Владивосток – Москва мультимодального маршрута через порты Дальнего Востока (+9% м/м), где рост ставок связан с индексацией грузового тарифа РЖД. В октябре 2026 г. зафиксировано максимальное сближение стоимости доставки контейнеров по маршрутам, включённым в состав Индекса ЦЦИ: ставки на прямое ж.-д., перевозки через порты Владивостока или Санкт-Петербурга находятся в диапазоне 9,5 – 9,7 тыс. долл.
- Поставки из Китая в Россию по итогам сентября достигли 13,4 млрд долл. в стоимостном выражении (+13% м/м, +51% г/г) – абсолютный исторический рекорд в рамках календарного месяца. Перевалка импортных контейнеров в российских портах в прошедшем месяце составила 196,9 тыс. ДФЭ (+4% м/м, +20% г/г). Перевозки импортных контейнеров по сети РЖД оцениваются в сентябре в 173,1 тыс. ДФЭ.
- По данным Drewry на 15 октября, индекс WCI вернулся к росту (+3% н/н, 4 485 долл./СФЭ) после трёх недель снижения. Текущее восстановление ставок на маршрутах из Азии связывается с восстановлением грузопотока по окончании китайской «Золотой недели». Индекс стоимости транзитных ж.-д. перевозок ERAI по итогам сентября вырос на 0,5% м/м до 3 930 долл./СФЭ.

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ\*



\* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку 40-футового контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://pbc-index.ru/>

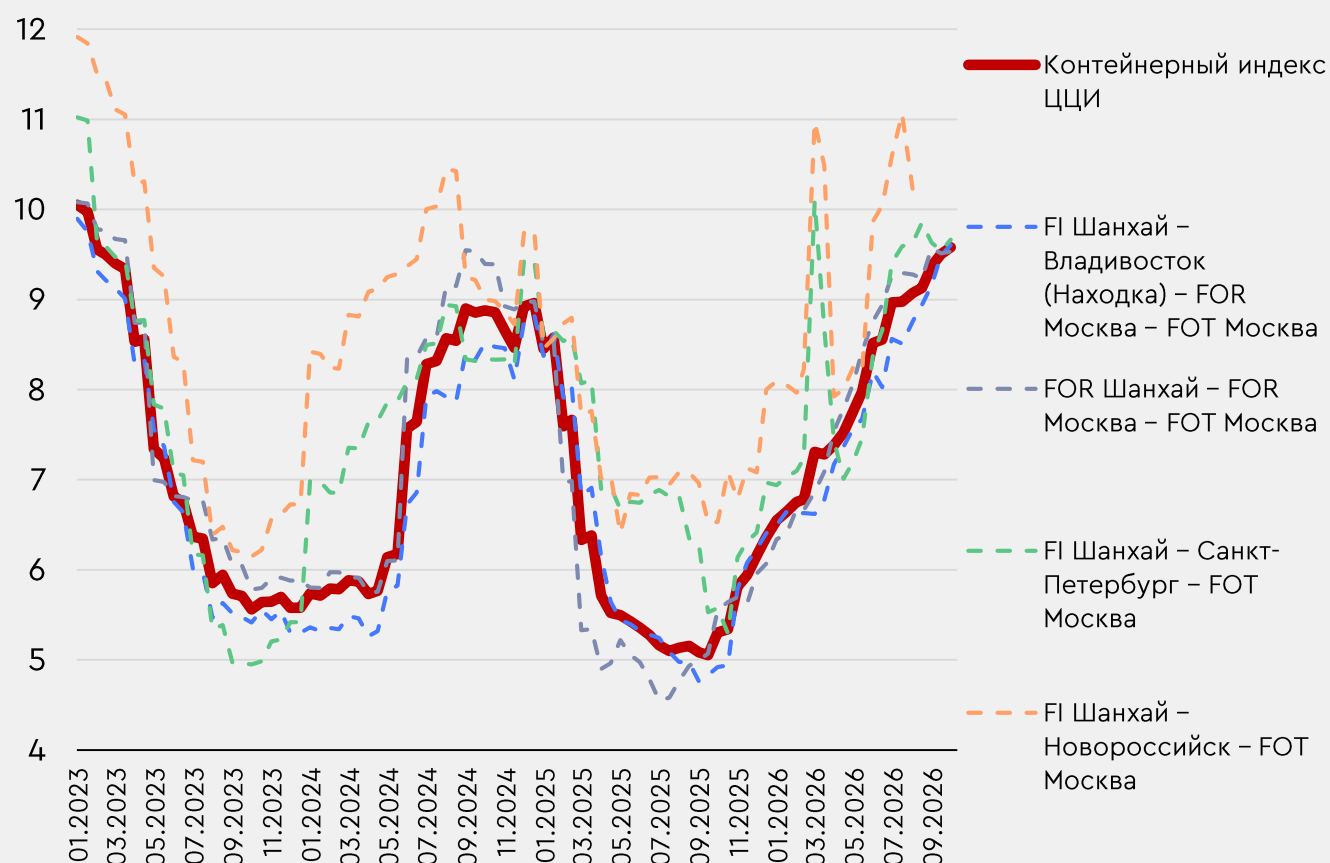
ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://www.drewry.co.uk/>

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, FI / FOR Шанхай – FOT Москва, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.



Отчет подготовил  
Шагалов Роман Андреевич

 [rail@pbc-index.ru](mailto:rail@pbc-index.ru)

Подробная информация  
в социальных сетях

Электронная почта:

 [office@pbc-index.ru](mailto:office@pbc-index.ru)



Сайт ЦЦИ



Telegram

## Наши подписки

### Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

### Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

#### Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.